

ΤΕΛΟΣ ΚΑΛΟ, ΆΛΛΑ Ο ΑΓΩΝΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ανακούφιση για τη λύση της απεργίας πείνης

Εστω και το φαγητό νοσοκομείου, ήταν απίστευτα νόστιμο για τον Πίτερ Σπένσερ που έτρωγε για πρώτη φορά σε 52 ημέρες αφού έλυσε την απεργία πείνης. Με το στόμα του μπονκωμένο φαγητό, ο κ. Σπένσερ έλεγε συνεχώς «είναι καταπληκτικό», «είναι καταπληκτικό», τρώγοντας κόρτα με καρότα, μπρόκολα και πατάτες πουρέ, βουτηγμένα μέσα στη σάλτσα.

Πριν μερικές ώρες τα παιδιά του τον κατέβασαν από την τέντα που έστησε σε ύψος 10 μέτρων και ήταν κατάλυμα του σχεδόν οκτώ εβδομάδες. Οταν τα πόδια του πάτησαν στη γη ήταν τόσο εξασθενημένος που δεν μπορούσε να σταθεί χωρίς βοήθεια, αλλά δεν μετανιώνει για διτιές έκανε και κάλεσε τον πρωθυπουργό,



Κέβιν Ραντ, να διορίσει αντικειμενική εκ των πραγμάτων επιτροπή για να εξετάσει πως είναι δυνατόν να μην αποζημιώνονται οι αγρότες για εκατομμύρια εκτάρια γης τους που δεν μπορούν να εκμεταλ-

λευτούν σύμφωνα με τον νόμο.

Οταν ο κ. Σπένσερ «προσγειώθηκε», στο έδαφος τον περιόδευ η κόρη του, Εμα Σπένσερ, 27 χρονών, που τον αγκάλιασε και φύλησε με ανα-

κούφιση αφού έληξε η απεργία πείνης που έθετε σε κίνδυνο τη ζωή του.

Υστερα από 52 ημέρες χωρίς φαγητό ο κ. Σπένσερ δυσκολευόταν να μιλήσει και έκλαψε λόγο από τους πόνους.

Καυγάς για το πάρκινγκ οτο αεροδρόμιο Σίδνει

Αγριος καυγάς άρχισε για τα τεράστια Ακέρδη από τη στάθμευση αυτοκινήτων στο αεροδρόμιο του Σίδνει, ύστερα από την πρόταση για έναν νέο πάρκινγκ 16 ορόφων, για το οποίο έχει αντιρρήσει η εταιρεία που λειτουργεί το αεροδρόμιο.

Ο νέος χώρος για στάθμευση 1700 αυτοκινήτων, που θα μπορούσε να εξοικονομήσει \$50 την εβδομάδα στους πελάτες του, θα ανοικοδομηθεί από τον ανεξάρτητο διαχειριστή χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων Park & Fly.

Η αίτηση για την ανοικοδόμηση του κτηρίου προκάλεσε καταγισμό αντιρρήσεων από την ημέρα που κατατέθηκε στο Δήμο Μπότσι Μπέι, τον Μάιο 2008.

H Park & Fly ήδη χρησιμοποιεί χώρο στάθμευσης για 1240 αυτοκίνητα πάνω σε γειτονικό οικόπεδο επί της General Holmes Drive και Botany Rd. και θέλει την επέκταση επειδή υπάρχει μεγάλη ζήτηση για στάθμευση αυτοκινήτων από αυτούς που θέλουν να αποφύγουν τους χώρους μέσα στο αεροδρόμιο. Το νέο συγκρότημα θα περιλαμβάνει βιομηχανικές μονάδες, εμπορικούς χώρους, αποθήκες και 13 ορόφους για στάθμευση αυτοκινήτων.

Η εταιρεία Park & Fly λέει ότι θέλει να προσφέρει ανταγωνιστική λύση στο πρόβλημα στάθμευσης για τους πελάτες του αεροδρομίου.

Ο Ρόμπι Μπάσκιν από το προάστιο Λίντφιλντ του Σίδνει, που παρέλαβε τον παππού και γιαγιά του όταν επέστρεψαν από ταξίδι στο εξωτερικό, χρησιμοποιεί τακτικά τον χώρο στάθμευσης στο αεροδρόμιο του Σίδνει.

«Κανονίζω τα ταξίδια μου για να μην σταθμεύω πολύ χρόνο στο αεροδρόμιο», είπε ο Μπάσκιν που πλήρωσε \$15 για στάθμευση 20 λεπτών όταν παρέλαβε τον παππού και την γιαγιά του.

ΣΤΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ, ο Ρόμπι Μπάσκιν με τον παππού και τη γιαγιά του στο αεροδρόμιο του Σίδνει.



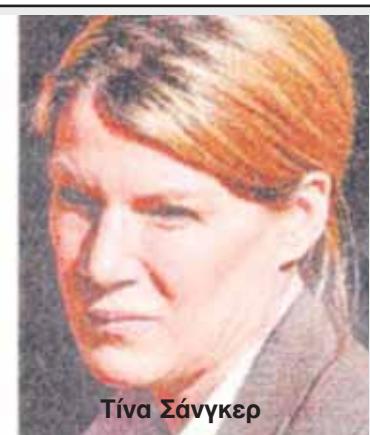
Το τελευταίο φαγητό που έφαγε πριν την απεργία ήταν ένα scōne σχεδόν πριν οκτώ εβδομάδες. Αφού κέρδισε την συμπάθεια τού κοινού στην Αυστραλία και στο εξωτερικό, χιλιάδες θαυμαστές του ζητούσαν να σταματήσει την απεργία πείνας.

Ο κ. Σπένσερ θα παραμείνει στο νοσοκομείου του Κούμα μια εβδομάδα περίπου για αποτίμηση τής κατάστασης τής υγείας του ύστερα από την απεργία πείνας.

ΣΤΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ, ο Πίτερ Σπένσερ ανάμεσα στην κόρη του Εμα και τον γιο του Αράρων στο νοσοκομείο Cooma. Στιγμιότυπο από την κάθοδο τού Πίτερ Σπένσερ στο έδαφος με χειροκίνητο βίντσι.



Τόνι Στούαρτ



Τίνα Σάνγκερ

Οι φορολογούμενοι πλήρωσαν το κόστος απόλυσης τού Στούαρτ

Ο σκυλοκανγάς μέσα στο Εργατικό Κόμμα ανάμεσα στο γραφείο του πρώην πρέμιερ, Νέιθαν Ρις και τού απολυθέντος πρώην υπουργού, Τόνι Στούαρτ κόστισε τουλάχιστον \$200.000 στους φορολογούμενους. Ο κ. Ρις χρησιμοποίησε χρήματα από το δημόσιο για να πληρωθεί \$8.500 την ημέρα κορυφαίο μπάριστερ που αντιμετώπισε την προσφυγή τού κ. Στούαρτ στα δικαστήρια για άδικη απόλυτη από το υπουργικό συμβούλιο το 2008. Ο κ. Στούαρτ, που οι δικαστικές δαπάνες του πληρώθηκαν από άλλους βουλευτές και ιδιώτες υποστηρικτές, είχε διαψεύσει την κατηγορία ότι κακομεταχειρίστηκε μέλος του προσωπικού του, Τίνα Σάνγκερ. Μετά τον διωγμό τού κ. Ρις από την αρχηγία του Κόμματος, η νέα πρέμιερ Κριστίνα Κεντίλι, διόρισε τον κ. Στούαρτ κοινοβουλευτικό γραμματέα με ανέηση \$18.000 το χρόνο. «Ο κόσμος έχει απηνδίσει με αυτή την χρεοκοπημένη πολιτειακή Εργατική κυβερνηση και το κόστος με τις συνεχίζομενες εσωτερικές διαμάχες τους», είπε ο αναπληρωτής αρχηγός τής πολιτειακής αντιπολίτευσης, Αντριου Στόνερ.

Ο κ. Στούαρτ σταμάτησε τις δικαστικές διαδικασίες όταν ο κ. Ρις προσπάθησε να τον «καλοπιάσει» στα πλαίσια τής προσπάθειας να σώσει την αρχηγία του. «Οι Εργατικοί στη NNO είναι τόσο ανίκανοι που δεν μπορούν ούτε να διώξουν κάποιο κανονικά», είπε ο κ. Στόνερ.

